

TEST

Chaussure VAUDE TVL SKOJ

Modèle : Chaussures de cyclisme VAUDE TVL SKOJ

Pointure (EUR) : 47

Type de **cale** : Shimano SPD

Contexte

Bonjour, je suis **Yves Hennequin** et j'ai lancé une activité de coursier à vélo en 2015 sur l'agglomération de St-Brieuc (22) : velo-man.fr

Dans le cadre de cette activité, je **travaille en solo 5 jours semaine** pour transporter des documents et produits à destinations de professionnels. J'utilise un **vélo cargo** de type LVH Bullitt.

Dans le cadre de mon activité, je roule beaucoup, entre **15,000 et 18,000 km/an** ... rien que pour le boulot. J'use ainsi beaucoup de vêtements de travail. J'ai ainsi noué quelques **partenariats**, dont notamment l'année dernière avec **Erwan GHESQUIERE de Horizon Vertical (HOVE)**. Il m'a proposé à cette occasion d'utiliser un casque UVEX et une paire de chaussures VAUDE TVL SKOJ. J'avais convenu avec lui de lui faire un **retour produits après environ 1 an d'utilisation**.

Conditions du test

Les chaussures ont été **utilisées de façon quasi exclusive** durant **un peu plus d'un an**. Cela signifie entre **6 et 8h par jour. 15,000 km environ**. Usage **urbain**. Entre **2 et 3 enfilages par jours**, soit environ 700 au total.

Je pédale beaucoup mais je m'arrête souvent. Je roule donc exclusivement avec des chaussures VTT, avec des semelles qui ne glissent pas. J'ai roulé précédemment dans le cadre d'un sponsoring avec des FLR Bushmaster Pro et semelles VIBRAM (3 ans),

J'ai roulé avec les VAUDE SKOJ même durant les **périodes de pluie hivernale**. Et l'usure est très supérieure dans ces conditions qui sollicitent énormément les tissus. Et **l'hiver a été très pluvieux** cette année.

J'ai aussi roulé avec ces chaussures sur des sorties de loisir en rando gravel et cyclotourisme.

Je roule toujours avec une **semelle thermoformée** que je positionne au dessus de la semelle de la chaussure.

Ressenti :

Au premier essayage j'ai été un peu gêné car je ressentais un peu trop la cale. J'ai contacté Erwan qui m'a conseillé de supprimer le petit morceau qui était posé au dessus entre la semelle et la plaque. Cela a amélioré les choses. Le fait de passer d'une paire plus rigide à la SKOJ y est peut-être aussi pour quelque chose.

En tout cas, il m'a fallu 3-4 jour pour me faire à la chaussure et je ne les ai plus quitté par la suite.

J'ai été conquis par leur **légèreté**, leur **facilité d'enfilage**, l'**antidérapant** des semelles.

Les meilleurs chaussures que j'avais pu rouler jusqu'alors étaient les FLR Bushmaster Pro avec semelles VIBRAM. **Les VAUDE TSL SKOJ sont bien supérieures sur tous les points.**

Aspects fonctionnels :

- Laçage

Le laçage **BOA** est juste **parfait**. C'est hyper confortable pour lacer, dé-lacer, mais aussi pour ajuster précisément la tension du laçage durant la journée. Car le volume du pied, ça bouge pas mal durant les sorties.

Les molettes n'ont pas défailli malgré un choc. Je viens de rompre le câble de la chaussure gauche ce matin. Soit 14 mois après le premier essayage.

Le câble qui a rompu avait peut-être subi un léger accroc car il n'était plus gainé de noir et brillait légèrement sur une tout petite section. Je ne saurais en dire davantage.

- Languette

Pas de souci avec la languette. Elle est bien garnie. On voit qu'il y a de la matière. Elle n'est ni trop rigide ni trop molle. On peut ainsi la positionner parfaitement avant le serrage sans qu'elle ne vienne à bouger.

- Malléoles

Il m'a fallu 3-4 sorties pour me faire à leur géométrie. Mais franchement rien de choquant. C'est pareil pour toutes les chaussures, il faut un temps d'adaptation

- Talon

Le talon est suffisamment englobant. Il est assez fin. Il m'a bien convenu.

- Semelle

La semelle est vraiment extra. Elle n'est ni trop souple ni trop rigide. C'est une chaussure qui est agréable pour marcher.

L'accroche de la gomme est très bonne également. La qualité est au rendez-vous.

Usures :

- tissu

Je suis **totallement bluffé** par la résistance des différentes parties en tissu. Je n'ai pas un seul accroc dans les parties en « maille ». C'est hyper costaud.

Seule les parties « imprégnées », et notamment les « retours de pointe avant », ont par endroit quelques marques d'usures liées à des frottements. Mais c'est vraiment très minime. Pour avoir utilisé un certain nombre de paires de chaussures de vélo, je n'ai **jamais vu une telle qualité** dans la tenue dans le temps.



La partie la plus usée est le talon. Les enfilages à répétition et la pluie ont sans doute accéléré cette usure,



J'ai beaucoup aimé le petit plus, à savoir la petite **languette réfléchissante** arrière qui permet aussi de suspendre les chaussures au besoin. C'est efficace et ça finit bien la chaussure.

- Semelle

La semelle a très bien tenu également. L'usure est très raisonnable pour 1 an d'usage





- Laçage

Le premier câble a rompu ce matin soit 14 mois après le premier essayage. Donc très fiable.

Bilan global

Mon bilan global est donc **très bon**. Je continuerais bien à rouler tous les jours avec la VAUDE TVL SKOJ.

C'est **une chaussure qui a du style** et qui est surtout **très résistante** et **bien conçue**. C'est vraiment une chaussure qui plaira au cycliste urbain du quotidien qui roule avec les cales, comme aux cyclo-randonneurs, aux « gravelistes » et vttistes, qui ne souhaitent pas une chaussure trop typée « course ».

Les + :

- solidité
- style
- réglage ultra fin du laçage
- confort à la marche
- antidérapant

Les - :

- j'aurais aimé une semelle un tout petit peu plus haute pour que la cale frotte encore moins

Yves HENNEQUIN
contact@velo-man.fr
velo-man.fr
0687420059